

لیست قطعات ایمنی خودروی سبک

عطف به بند غ آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو

مصوب هیأت وزیران در تاریخ ۱۳۹۵/۰۱/۲۲ و پیوست ب دستورالعمل و نظارت آئین نامه اجرایی (قطعات ایمنی خودرو)

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۱	ECU	A
۲	اتصال لاستیکی گلوبی باک	C
۳	اتصالات پمپ روغن ترمز	A
۴	مجموعه دسته راهنما	A
۵	پیچ های چرخ	A
۶	سوئیچ پنل ترمز	A
۷	آئینه ها	B
۸	باطری	C
۹	بست های لوله های سوخت و روغن	A
۱۰	بلبرینگ چرخ	C
۱۱	بوستر ترمز	A
۱۲	بوق ها	B
۱۳	پدال گاز	B
۱۴	پدال ترمز	A
۱۵	پدال کلاچ	B
۱۶	مجموعه برف پاک کن	A
۱۷	پمپ و درجه شناور بنزین	C
۱۸	پوسته فرمان	C
۱۹	توپی سبک فرمان	A
۲۰	توپی چرخ	A
۲۱	کنیستر	C
۲۲	کروز کنترل	A
۲۳	چرخ کامل	A
۲۴	مجموعه بخاری	A
۲۵	دسته سیم های سیستم ایمنی و ECU	A
۲۶	دسته راهنمای شیشه شوی	B
۲۷	دیسک ترمز	A
۲۸	ریل سوخت	C

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۲۹	سیستم کیسه هوا	A
۳۰	رینگ چرخ	A
۳۱	سیلندر ترمز	A
۳۲	کمر بند ایمنی	A
۳۳	سیبک	A
۳۴	سیستم ترمز ABS	A
۳۵	شیلنگ ها و اتصالات سوخت و ترمز	A
۳۶	شیر هیدرولیک فرمان	A
۳۷	غریلک فرمان	C
۳۸	فیوزها	C
۳۹	قطع کن برقی سوخت	C
۴۰	قفل ایمنی در موتور	B
۴۱	کلید تبدیل سوخت	C
۴۲	لاستیک چرخ	A
۴۳	چراغ کامل	C
۴۴	لنت ترمز	A
۴۵	مجموعه باک	C
۴۶	مجموعه پلوس چرخ	A
۴۷	مجموعه ترمز	A
۴۸	مجموعه ترمز دستی	A

لیست عیوب ایمنی خودروی سبک

عطف به بند ف آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو

مصوب هیأت وزیران در تاریخ ۱۳۹۵/۰۱/۲۲ و پیوست ج دستورالعمل و نظارت آئین نامه اجرایی (عیوب ایمنی خودرو)

الف - عیوب ایمنی خودرو

۱- سیستم فرمان و تعلیق
۱-۱- پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخها باغیراستاندارد بودن لاستیک
۲-۱- ترک رینگ یا غیراستاندارد بودن آن
۳-۱- ثابت داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که درامراندگی اختلال ایجاد کند.
۴-۱- صدای غیرعادی و شدید از چرخها که درامراندگی اختلال ایجاد کند .
۵-۱- صدای غیرعادی و شدید از سیستم تعلیق که درامراندگی اختلال ایجاد کند .
۶-۱- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که درامراندگی اختلال ایجاد کند .
۷-۱- عدم عملکردی سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که درامراندگی اختلال ایجاد کند .
۸-۱- درارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم
۱-۸-۱- سیستم فرمان عمل نکند و خلاصی فرمان بیش از ۴۵ درجه باشد .
۲-۸-۱- خلاصی فرمان بین ۲۰ تا ۴۵ درجه یا تغییر سازنده تفاوت دارد .
۳-۸-۱- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که درامراندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است .
۹-۱- لرزش غربالک فرمان به نحوی که درامراندگی اختلال ایجاد کند .
۱۰-۱- لرزش شدید افق در حین حرکت به نحوی که درامراندگی اختلال ایجاد کند .
۱۱-۱- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت ۵۰ متر بیش از ۲ متر به سمت چپ و بیش از ۳ متر به سمت راست باشد .
۱۲-۱- وجود نشتی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم آگروز
۱۳-۱- وجود نشتی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته چکیدن
۱۴-۱- شیلنگ ها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی یا آویزان باشد به نحوی که درامراندگی اختلال ایجاد کند .
۱۵-۱- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها یا قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا درامراندگی اختلال ایجاد می نماید .
۱۶-۱- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای الکترونیکی به غیرالکترونیکی فرمان و تعلیق که درامراندگی اختلال ایجاد کند .
۱۷-۱- عدم وجود روغن در سیستم هیدرولیک
۱۸-۱- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی فنرها یا اهرم بندی فرمان یا گاردان

۱۹-۱- شل بودن پیچ یا مهره های قطعات دیوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد .
۲۰-۱- شل بودن پیچ یا مهره هایی که در امرانندگی ایجاد اختلال نماید .
۲۱-۱- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره های چرخها (یک عدد یا بیشتر)
۲۲-۱- قفل شدن یا پرنکردن پیچ یا مهره های چرخها ، کربنی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره های گاردان (بیرون نبودن حداقل یک رزوه پیچ از مهره به معنی پرنکردن می باشد)
۲۳-۱- گشتاور پیچ یا مهره های ایمنی فنرها ، چرخها اهرم بندی فرمان یا گاردان نسبت به حدمجاز بیش از ۲۰ درصد تفاوت داشته باشد .

۲- موتور و سیستم انتقال قدرت
۲-۱- عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن
۲-۲- عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شتابگیری خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد .
۲-۳- صدای غیرعادی شدید از موتور که راننده ناچار به خاموش کردن خودرو باشد .
۲-۴- موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می آورد .
۲-۵- کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت دور موتور
۲-۶- شیلنگ ها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امرانندگی اختلال ایجاد کند .
۲-۷- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگ ها یا قطعات جانبی به نحوی است که جنبه ایمنی داشته یا نیاز به تعویض قطعات بوده و یا در امرانندگی اختلال ایجاد می نماید .
۲-۸- وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگ ها و کابلها و ... به نحوی که در امرانندگی ایجاد اختلال نماید
۲-۹- عدم نصب یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات یا سیستم انتقال قدرت به نحوی که در امرانندگی ایجاد اختلال نماید .
۲-۱۰- شل یا باز بودن ، بیش از حد سفت بودن اتصال نداشتن پیچ یا مهره ها و بستها به نحوی که در امرانندگی ایجاد اختلال نماید یا قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد .
۲-۱۱- مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امرانندگی ایجاد اختلال می نماید .
۲-۱۲- راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی باشد .
۲-۱۳- وجود هر گونه نشستی سوخت
۲-۱۴- وجود نشستی شدید روغن (شره یا ریزش)
۲-۱۵- وجود نشستی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
۲-۱۶- وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات لوله ها ، پیچ یا مهره ها یا اتصالات به نحوی که در امرانندگی ایجاد اختلال نماید .
۲-۱۷- عمل نکردن گیربکس یا کلاچ

۱۸-۲- خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلوروشن می شود .
۱۹-۲- دنده در حال رانندگی بیرون می زند .
۲۰-۲- تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیر عادی به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال کند (تکان سخت ، زمان نامناسب ، تعویض دنده یکنواخت و...)
۲۱-۲- کمک گیربکس عمل نمی کند .
۲۲-۲- پلوس قفل کن عمل نمی کند .
۲۳-۲- عملکرد تست دنده در گیربکس اتوماتیک در حالت های مختلف به نشان دهند روی کنسول منطبق نیست .
۲۴-۲- صدای غیر عادی شدید از گیربکس ، کمک گیربکس یا دیفرانسیل یا پلوس
۲۵-۲- روغن ریزی از گیربکس ، کمک گیربکس یا دیفرانسیل به صورت شدید (چکه زیاد یا شره)
۲۶-۲- نشستی شدید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد
۲۷-۲- گاز خوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند .
۲۸-۲- گیر داشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند .
۲۹-۲- صدای غیر عادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند .
۳۰-۲- وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته موجب توقف خودرو گردد.
۳۱-۲- خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام باز کردن درب اک
۳۲-۲- هر گونه ایراد عملکردی در سیستم های الکترونیکی یا غیر الکترونیکی ، موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند .
۳۴-۲- انتشار بوی گاز به صورت مستمر
۳۵-۲- عدم نصب ، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید .
۳۶-۲- آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید .
۳۷-۲- تماس و درگیری لوله های گاز ، تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید

۳- ترمز
۱-۳- ترمز عمل نمی کند .
۲-۳- وجود نشستی یا وجود اثر نشستی روغن ترمز
۳-۳- دیر عمل کردن سیستم ترمز (مانند سنگ کردن یا چوب کردن)

۳-۴- دل زدن شدید پدال ترمز به طوریه لرزش ناشی از آن به پدالها ، فرمان و اتاق منتقل شده و درامر رانندگی ایجاد اختلال نماید .
۳-۵- درگیری و تماس لوله ها و شیلنگهای ترمز با لبه های تیز یا قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد به نحوی که در عملکرد آنها تاثیر بگذارد به نحوی که درامر رانندگی ایجاد اختلال نماید .
۳-۶- عدم نصب ، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که درامر رانندگی ایجاد اختلال نماید .
۳-۷- آسیب و صدمه دیدگی قطعات ، لوله ها و شیلنگها ، پیچ و مهره ها ، اتصالات سیستم ترمز به نحوی که درامر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۳-۸- سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده که به موجب روشن شدن چراغ هشدار می گردد.
۳-۹- عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل
۳-۱۰- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم الکترونیکی یا غیرالکترونیکی یا ترمز که درامر رانندگی اختلال ایجاد کند .
۳-۱۱- ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی کند .

۴- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند

۴-۱- روشن نشدن هردو چراغ نور پایین و نور بالا، هردو چراغ موقعیت عقب ، کلیه چراغهای راهنمای یک سمت خودرو کلیه چراغهای دنده عقب
۴-۲- کارکرد معکوس چراغهای راهنما (عدم تطابق با دسته راهنما)
۴-۳- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خبر دهنده شارژ باطری ، سطح روغن موتور ، فشار و دمای روغن موتور ، دمای مایع خنک کننده ، لنت ترمز ، فشار روغن هیدرولیک ، سیستم قفل چرخ ، سیستم عیب یابی موتور سطح روغن موتور
۴-۴- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور و دمای مایع خنک کننده سطح سوخت
۴-۵- دینام ، سوئیچ ، استارت تر یا برف پاک کن جلو ، سیستم جرقه زنی ، سیستم ای سی یو عمل نمی کند .
۴-۶- شیشه بالابر برقی یا سانروف باز شده بسته نمی شود .
۴-۷- سنسور برگردان شیشه بالابر برقی یا سانروف عمل نمی کند .
۴-۸- عدم عملکرد سیستم دزدگیر
۴-۹- قفل مرکزی خود به خود درهای بسته را باز می کند (سوئیچ بیرون از خودرو باشد)
۴-۱۰- عدم عملکرد سوئیچ استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کارتی از خشاب آن
۴-۱۱- بیرون بردن فنندک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فنندک گیر کردن درغلاف
۴-۱۲- فن رادیاتور عمل نمی کند . /
۴-۱۳- عدم نصب نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که درامر رانندگی ایجاد اختلال نماید .

۵- اتصالات داخلی

۱-۵- جانبودن شیشه های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه درعین حرکت وجوددارد .
۲-۵- تغییر شکل ، موج داشتن حباب داشتن ، شیشه جلو که دردید واضح راننده تاثیر بگذارد
۳-۵- عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل ازچسب شیشه های عقب یا جلو
۴-۵- ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب
۵-۵- آزاد نشدن کمربندی ایمنی ازداخل غلاف و یا قفل نشدن آن حین عملکرد
۶-۵- عمل نکردن هریک ازقفل درهای جانبی
۷-۵- عمل نکردن قفل درموتور
۸-۵- شل بودن اتصالات پیچ یا مهره های صندلی ها
۹-۵- عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هریک از تنظیمات صندلی راننده (ماننده خوابیدن پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت تنظیمات صندلی)
۱۰-۵- رها شدن ناگهانی تنظیمات صندلی جلو راست

۶- اتصالات خارجی

۱-۶- شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که برایمنی سرنشینان موثر است .
--

۷- عمومی

۱-۷- صدای غیرعادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد
۲-۷- عدم تطابق، عدم نصب یا عدم تعبیه سیستم ها و قطعات اجباری براساس استانداردهای ملی اجباری